

## PROGRAMMA

Il Programma di Master dell' Università IUAV di Venezia, L'Architettura della Nave e dello Yacht intende continuare a sviluppare la riflessione culturale e scientifica intorno ai temi della progettazione navale e nautica, tenendo conto del ambito accademico veneziano. La nuova edizione del Master in Architettura della Nave e dello Yacht 2011 sarà in grado di formare a livello accademico una figura professionale tra le più richieste, in grado di progettare e gestire il processo di costruzione del mezzo marino. Venezia con la sua lunga tradizione storica di Repubblica Marinara, il suo contesto lagunare unico e il suo porto fungono da scenario ideale. Il programma è maggiormente rafforzato dalla presenza di grandi cantieri navali nei dintorni di Venezia, quali Fincantieri a Marghera, e di numerosi cantieri nautici, alcuni tra i quali lavoreranno in sinergia con questo corso. Al completamento del Programma di Master in Architettura della Nave e dello Yacht, gli studenti masteristi otterranno la preparazione professionale necessaria che permetterà loro di operare come futuri manager e progettisti nello stimolante campo del Trasporto Marittimo.

### Obiettivi

Scopo del Master è quello di istruire gli studenti a essere altamente qualificati nella progettazione, costruzione, arredamento, allestimento interno di yacht e navi da crociera. Il tipo di professionalità perseguita dal programma didattico del Master, elaborato con le aziende locali del settore, garantisce la formazione tecnico-scientifica che condurrà il masterista direttamente al mondo del lavoro. Grazie all'alto profilo del corpo docente, il Master saprà formare e motivare una figura che sia al tempo stesso progettista, manager e tecnico di cantiere, altamente specializzato nell'allestimento e nel design di yacht e navi da crociera.

### Profilo del Candidato

Questo corso intende solidificare le basi conoscitive di architetti e ingegneri che hanno già cognizione in materia e limitata esperienza professionale. Inoltre, Master in Architettura della Nave e dello Yacht vuole essere un corso di orientamento per gli studenti neolaureati che ancora non hanno individuato un indirizzo futuro, ma che hanno un forte interesse per l'argomento.

### Ammissione

Sono ammessi studenti con una laurea specialistica/magistrale/vecchio ordinamento, in Architettura, Ingegneria, o con discipline affini e che, a giudizio insindacabile della commissione giudicatrice, possiedono un curriculum adeguato a seguire il corso con profitto. Se in possesso di titolo di studio straniero, la commissione giudicatrice valuterà l'equivalenza a uno dei titoli di studio precedentemente citati, ai soli fini di ammissione al master. E' richiesta una buona conoscenza della lingua italiana e inglese. Il numero massimo di iscritti previsti è 20, il numero minimo è 10.

È ammessa l'iscrizione a corsi singoli articolati nei seguenti pacchetti di moduli:

Modulo I: Propedeutica alla progettazione navale (1-5 posti disponibili)

Modulo II: Progettazione navale (1-5 posti disponibili)

Modulo III: Allestimento degli interni della nave e dello yacht (1-5 posti disponibili)

Modulo IV: Economia, marketing e ambiente marittimo (1-5 posti disponibili)

Modulo V: Advanced technical English (1-5 posti disponibili)

Laboratori: Informatica e di applicazione (1-5 posti disponibili)

### Descrizione del corso

Il corso di Master sarà organizzato come segue:

Modulo 1 > Propedeutica alla progettazione navale (6 settimane, 20.1.2011-26.2.2011)

Modulo > 2 Progettazione navale (4 settimane 3.3.2011-26.3.2011)

Modulo 3 > Allestimento degli interni della nave e dello yacht (7settimane 31.3.2011-14.5.2011)

Modulo 4 > Marketing, ambiente marittimo, logistica e porti (5 settimane 19.5.2011-18.6.2011)

Modulo 5 > Advanced technical English (20h, 21.1.2011-18.6.2011)

Modulo 6 >. Seminario di Progettazione intensivo—Career Day (1 settimana, 4.7.2011 -9.7.2011)

Modulo 7 > Laboratorio di Progetto. Tesi di Master (5 settimane, 23.6.2011-2.7.2011 e 14.7.2011-30.7.2011)

Modulo 8 > Stage aziendale: Praticantato presso aziende del settore (13 settimane, 5.9.2011-26.11.2011)

Modulo 9 > Giuria Finale: Presentazione della Tesi di Master (16.12.2011)

### Obiettivi Accademici

60 crediti sono necessari per il completamento di questo corso, di cui 35 crediti per i corsi teorici, 2 per il Seminario, 4 ottenuti con la tesi di Master e 19 con lo stage aziendale. A completamento del corso verrà rilasciato il titolo di Master Universitario di II livello.

### Durata del corso

Un anno, per un totale di 1500h, di cui 100h dedicate alla tesi di Master. A completamento del corso è previsto un periodo di praticantato (Stage Aziendale), con frequenza obbligatoria, in aziende del settore della durata di 3 mesi (475h) con cui l'Università IUAV di Venezia si impegna a stabilire una convenzione necessaria per convalidare il titolo di Master.

### Docenti

#### Area Yacht

>Carlo Nuvolari (Naval &mechanical engineer, Nuvolari & Lenard, Venezia) - Responsabile d'Area

>Tobia Scarpa (Industrial designer, Università IUAV di Venezia, Treviso)

>Gilberto Penzo (Storico navale, Università IUAV di Venezia, Como)

>Stefano Corò (Architetto, Università IUAV di Venezia, Venezia)

>Marco Arcuri (Naval &mechanical engineer, Cantieri di Baia, Napoli)

>Giampiero Audino (Naval &mechanical engineer, Livorno)

>Giuseppe Fanello (Naval &mechanical engineer inNave, Venezia)

>Carlo Della Bona, (Naval &mechanical engineer, Mestre, Venezia)

>Raimonda Riccini (professore, Università IUAV di Venezia, Milano)

> Carlo Toson, (architetto, Udine)

#### Area Nave

>Gianfranco Bertaglia (Naval &mechanical engineer, former Fincantieri chief engineer, Trieste) - Responsabile d'Area

>Maurizio Eilseo (Maritime Historian, lecturer and marine surveyor, Trieste)

>Giovanna Zito (Naval &mechanical engineer, Genoa)

>Sergio Marsi (Interior Design engineer, SimCoVr, Trieste)

>Mario Nattero (Naval &mechanical engineer, Studio d'Ingegneria Navale M. Nattero, Genova)

>Andrea Zito (Naval &mechanical engineer, Genova)

>Vittorio Magnaghi (Civil Engineer, API-Spa, Genova)

>Luca Mori (Architect, Studio De Jorio, Genova)

>Joseph Farcus (Architect, JFA, Miami, USA)

>Giacomo Mortola (Naval Architect, GEM Srl, Genova)

#### Area Sicurezza e Ambiente

>Piero Costa (Naval &mechanical engineer, Genova) - Responsabile d'Area

>Roberto Longanesi Cattani (Lawyer in International contract and maritime right, Studio Longanesi Cattani, Venezia)

>Roberto Martinoli (Naval &mechanical engineer, Genova)

>Salvatore Pianura (Naval Engineer, Pianura Armatori, Venezia Mestre)

>Giovanni Faraguna (Officer, Consorzio Vemars, Venezia)

>Gabiella Chiellino (Environmental designer, eAmbiente, Venezia)

>Maria Maccarone (Architetto, Consorzio Politecnico Del Mare, Catania)

#### Logistica, Mercato e Porti

>Agostino Cappelli (Transportation planner, professore, Università IUAV di Venezia, Roma) - Responsabile d'Area

>Lorenzo Pollicardo (Naval &mechanical engineer, Genova)

>Barbara Muckermann (Branding executive, MSC Cruises Marketing Manager, Genova)

>Marco David Benadi (Communication designer, Dolci Advertising, Torino)

>Giorgio Pilla (Urban Planning Department, City of Venice, Venezia)

>Roberto Perocchio (Managing director, Venezia Terminal Passeggeri, Venezia)

>Marcello Conti (Naval &mechanical engineer, Studio Conti & Associati, Udine)

#### Advanced technical English

>Susan Martin (mother langue professor of English, Venezia)

\*Altri lettori ed esperti si uniranno al corpo docente durante I corsi teorici

#### Ambiti occupazionali previsti per i laureati di Master

Tali profili professionali saranno ricercati da studi e aziende di progettazione, design e arredo e costruzione nautica e navale. Il settore - in Italia in grande crescita - comprende la nautica da diporto, il mega-yacht (di cui l'Italia è leader mondiale), le imbarcazioni da regata, le navi da crociera, i traghetti e infine gli accessori e gli allestimenti navali e nautici. Una valutazione positiva sulla realistica riuscita del Master è già stata espressa da diversi gruppi, quali la Fincantieri Yacht; questi gruppi

ci hanno offerto la loro collaborazione sia in sede teorica, che accogliendo gli studenti presso le loro aziende sia per lo Stage Aziendale previsto dal Corso di Master, che per il periodo di 3 mesi di praticantato che seguirà.

#### Calendario delle attività

-22 ottobre, 2010: Pubblicazione del bando di concorso  
-26 novembre, 2010: scadenza per la presentazione delle domande  
-10 dicembre, 2010: pubblicazione della graduatoria  
-20 dicembre, 2010: termine per il pagamento tassa d'iscrizione  
-20 gennaio, 2011: Inizio dei corsi del Master  
-23 giugno, 2011: Inizio del Laboratorio di tesi di Master  
- 4-9 luglio, 2011: Workshop di Progettazione Intensiva  
- 9 luglio, 2011: Career Day (Le aziende locali verranno invitate a visionare la mostra dei lavori degli studenti redatti durante il Workshop)  
-30 luglio, 2011: Fine dei corsi teorici e del Laboratorio di Tesi di Master  
-1-31 agosto, 2011: Pausa estiva  
-1 settembre-30 novembre, 2011: Stage aziendale  
-16 dicembre, 2011: giuria finale. Presentazione della tesi di Master

#### Presentazione della domanda

I candidati dovranno inviare: a) domanda di iscrizione (Il modulo è reperibile alla pagina web <http://www.iuav.it/Didattica1/master/architetto/index.htm>); b) dichiarazione sostitutiva di certificazione e di atto di notorietà; c) Curriculum vitae; d) una lettera di motivazione per l'iscrizione al master; e) eventuali pubblicazioni e ogni altro titolo ritenuto utile dal candidato; f) copia di documento di identità  
Inviare a: Magnifico Rettore

Master in Architettura della Nave e dello Yacht  
Università IUAV di Venezia  
S.Croce 191  
30135 Venezia - Italy

L'Università IUAV di Venezia garantisce uguali opportunità. Il Programma di Master incoraggia la candidature e l'iscrizione di candidate qualificati che possano contribuire alla diversità e all'eccellenza della comunità accademica.

#### Quota d'iscrizione

La quota di partecipazione al Master in Architettura della Nave e dello Yacht 2010 è di 5.500€ e include: i corsi teorici, il laboratorio di tesi, lo stage aziendale, l'uso dei computer e dei programmi in una classe riservata, i materiali base dei corsi. La quota non include: spese di gite, materiali di disegno o per modelli, materiali pubblicati o stampati.

#### Corsi singoli

È ammessa l'iscrizione a corsi singoli articolati nei seguenti pacchetti di moduli:

Modulo I: Propedeutica alla progettazione navale (1-5 posti disponibili) 250h =10 cfu, 1.100€

Modulo II: Progettazione navale (1-5 posti disponibili) 175h=7 cfu, 770€

Modulo III: Allestimento degli interni della nave e dello yacht (1-5 posti disponibili) 200h=8 cfu, 880€

Modulo IV: Economia, marketing e ambiente marittimo (1-5 posti disponibili) 200h=8 cfu, 880€

Modulo V: Advanced technical English (1-5 posti disponibili) 50h=2 cfu, 220€

Laboratori: Informatica e di applicazione (1-5 posti disponibili) 225h= 9 cfu, 990€

#### Incentivi e borse di studio

Al fine di acquisire il concept d'idea, saranno messi in palio tre stage di 10gg a bordo di modernissime navi gasiere "Pianura Armatori" per verificare design, funzionalità e problematiche di gestione. Inoltre saranno presentati uno o due studenti alla 5a edizione del concorso "Abitare la Barca 2011", una delle iniziative più apprezzate dal pubblico di Seatec, la rassegna Internazionale di Tecnologie, Subfornitura e Design per Imbarcazioni Yacht e Navi giunta alla 9ª edizione e promossa da CarraraFiere, che si terrà a Carrara dal 16 al 18 febbraio come più importante manifestazione del settore in Europa, "Abitare la Barca" è anche molto pubblicato e pubblicizzato (vedi <http://abitarelabarca.sea-tec.it/abitare-la-barca/abitare-la-barca.asp> con foto e progetti vincitori delle precedenti edizioni), grazie alla creazione "estemporanea" dei progetti dei ragazzi sotto gli occhi del pubblico. Per informazioni: (<http://www.sea-tec.it/it/index.asp>).

#### Aiuti economici

Iuav ha stipulato una convenzione con Banca Intesa che prevede la concessione di prestiti agli studenti italiani e comunitari iscritti ai corsi di laurea, ai corsi di laurea specialistica e magistrale, ai corsi di dottorato di ricerca e ai master universitari.

#### Alloggio

Gli studenti selezionati al Master avranno l'opportunità di accedere alle strutture universitarie ESU (residenze e mense). Per maggiori informazioni visitare il link <http://web11.dirittoallostudio.it/esuveneziam/istituzionale/>

#### Sede dei corsi

Università IUAV di Venezia  
Santa Marta (ex cotonificio)  
Giovedì/Venerdì: IUAV S.Marta  
Sabato: laboratorio presso CFLI e Vemars  
(Autorità Portuale di Venezia), Area di Santa Marta, Venezia

#### Per maggiori informazioni sul March N+Y'10 scrivere a:

Prof. Caterina Frisone [frisone.c@virgilio.it](mailto:frisone.c@virgilio.it), Università IUAV di Venezia  
Ufficio Master e Career Service E-mail: [master@iuav.it](mailto:master@iuav.it)

**Sponsor:** Autorità Portuale di Venezia, ANCV, API Spa, CFLI, Casinò Municipale di Venezia SpA, eAmbiente srl, Grandi Navi Veloci, Pianura Armatori SpA, Sika, SimCoVr, Somec, Venezia Terminal Passeggeri, VShip

**Sostenitori:** Atena, Assomarinas, Assonautica, Cetena, ExpoVenice, Fincantieri, Lloyd's, MSC, Rina, Ucina

**Media Partner:** "Barche", "Mediterranea", "Nexus", "Porto&Diporto"

Università IUAV di Venezia

UN PROGRAMMA POSTLAUREA

Master in Architettura della  
Nave e dello Yacht 2011

MarchN+Y'11

