

Organizzazione	FIAT GROUP AUTOMOBILES
Titolo del progetto	FIAT PER L'AMBIENTE
Descrizione del progetto	
<p>Fiat orienta la propria ricerca verso tecnologie innovative per il miglioramento delle prestazioni e la riduzione delle emissioni. Sul fronte dei combustibili alternativi Fiat è da oltre dieci anni leader europeo nel campo delle vetture a metano che rappresentano la scelta tecnologica più efficace e disponibile nell'immediato per risolvere i problemi di inquinamento delle aree urbane e per la riduzione delle emissioni di CO₂. Il metano inoltre ha un grande potenziale come fonte rinnovabile, attraverso il biometano (ricavato da biomasse). Un veicolo alimentato a biometano infatti, in un'ottica well-to-wheel (dal pozzo alla ruota) produce emissioni di CO₂ paragonabili a quelle di un veicolo elettrico alimentato con energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili. Tutti i motori Fiat a metano sono compatibili fin da subito con il biometano.</p> <p>Il biometano potrà aiutare l'Italia a ottemperare alla Direttiva 2009/28/EC sulle Fonti Rinnovabili, che prevede l'obbligo di raggiungere il target del 10% nel settore trasporti nel contesto degli obiettivi del 20% di Fonti Rinnovabili di energia entro il 2020.</p> <p>Fiat è il costruttore che propone, nella sua linea ecologica Natural Power, la più ampia gamma di veicoli a doppia alimentazione (benzina-metano) che rispondono alle esigenze di diverse tipologie di clienti, compresi quelli del settore professionale. Fiat crede fortemente nella potenzialità del metano come alimentazione chiave per la mobilità sostenibile. Prova ne è il lancio del Nuovo Doblò con motore 1.4 Turbo.</p> <p>La gamma Natural Power costituisce oggi il pilastro principale della strategia di tutela ambientale di Fiat, una strategia che ha portato ad una leadership europea indiscussa. Infatti, secondo le analisi dell'istituto indipendente Jato Dynamics, negli ultimi 4 anni Fiat è risultato il brand più ecologico tra i principali marchi automobilistici più venduti in Europa con un livello medio di emissioni di CO₂ nel 2010 pari a 123,1 g/km contro una media mercato di 140.9 g/km.</p>	

